

Código Área conocimiento	Código de pre	Area de conocimiento	Pregunta	Respuesta correcta	Opción A	Opción B	Opción C	Opción D
AD-IET-REC	1	Generalidades	Normalmente la valvula de admision es:	B	Mas pequeña que la de escape	mas grande que la de escape	Nunca se ha podido establecer su tamaño	Ninguna de las anteriores
AD-IET-REC	2	Generalidades	Cuantos anillos de compresion tiene un piston de un motor	D	Uno (1)	Dos (2)	Tres (3)	A y b son correctas
AD-IET-REC	3	Generalidades	La economia de un motor se determina por:	C	numero de millas sin reabastecerse.	Millas recorridas por galon	Alta potencia con bajo consumo de combustible	Periodos transcurridos entre reparacion y reparacion
AD-IET-REC	4	Generalidades	El volumen de la camara de combustion , es el volumen Comprendido desde el punto muerto inferior pmi hasta El tope del cilindro.	A	Falso	Cierto	Reservado	
AD-IET-REC	5	Generalidades	El magneto es un generador de corriente	A	Alterna y alto voltaje	Directa y alto amperaje	Alterna y alto amperaje	Directa y bajo voltaje
AD-IET-REC	6	Generalidades	El trabajo de un motor se realiza durante el tiempo de	C	Admision	Compresion	Explosion	Escape
AD-IET-REC	7	Generalidades	Motor cuadrado es aquel donde la carrera y el Desplazamiento son iguales	B	cierto	falso	Reservado	
AD-IET-REC	8	Generalidades	Desplazamiento en un motor es:	D	La distancia entre pmi y pms	Area de un piston	Capacidad de adaptarse a los cambios de potencia	El volumen comprendido entre pmi y pms
AD-IET-REC	9	Generalidades	El gobernador en un motor sirve para:	B	Refrigerar el aceite de lubricacion	Para controlar el paso de la helice	Para controlar la temperatura de la helice	Para que el aceite fluya desde el carter
AD-IET-REC	10	Generalidades	La máxima potencia del motor se obtiene con una relación de mezcla de:	C	8 a 1	13 a 1	12 a 1	15 a 1
AD-IET-REC	11	Generalidades	Usted en un motor reconoce la mezcla rica porque produce	C	Llama amarilla y humo negro	Llama roja y humo azul	Llama roja y humo negro	Llama amarilla y humo blanco

AD-IET-REC	12	Generalidades	Cuando se habla de paso bajo, la helice esta	C	Poco angulo y bajas rpms	Mucho angulo y altas rpms	Poco angulo y altas rpms	Mucho angulo y bajas rpms
AD-IET-REC	13	Generalidades	Los cowl flaps tienen como función	B	Frenar el avión aerodinamicamente	Refrigerar la cabeza de los cilindros	Permitir el paso de aire al radiador	Aumentar la sustentación del avión
AD-IET-REC	14	Generalidades	Se llama octanaje a	A	Resistencia de un combustible a detonar	Capacidad de un combustible a quemar	Grado de pureza de un combustible	Tiempo que gasta una muestra de gasolina en detonar
AD-IET-REC	15	Generalidades	Normalmente usted utilizaría paso alto de la helice para	D	Despegar y aterrizar por dar más fuerza y velocidad	Cruceros y para despegar por dar más fuerza y velocidad	Solamente para aterrizar porque produce más fuerza	Solamente en crucero para alcanzar más velocidad
AD-IET-REC	16	Generalidades	Se llama presión manifold a la presión	C	Producida en el cilindro durante la compresión	Presión del sistema hidráulico	Presión de la mezcla al entrar al cilindro	Presión atmosférica exterior
AD-IET-REC	17	Generalidades	En la prueba de los magnetos la diferencia de caída entre los dos no debe ser superior a	C	150 rpm	100 rpm	075 rpm	085 rpm
AD-IET-REC	18	Generalidades	El disparador del magneto tiene como función	D	Evitar sobre calentamiento del magneto	Igualar la chispa que están generando los magnetos	Aumentar las rpms del motor	Producir altas velocidades para la ignición
AD-IET-REC	19	Generalidades	Las bujías convierten la corriente directa en alterna	A	Falso	Cierto	Reservado	
AD-IET-REC	20	Generalidades	Mantener las válvulas cerradas simultáneamente durante la fase de escape, se conoce como traslapo	A	Falso	Cierto	Reservado	
AD-IET-REC	21	Generalidades	La gasolina de bajo octanaje puede ocasionar	B	Preignición	Detonaciones	Bajas temperaturas en los cilindros	Bajo consumo de combustible
AD-IET-REC	22	Generalidades	La gasolina etilica tiene un octanaje de	D	60/70	80/90	130/150	100/130
AD-IET-REC	23	Generalidades	La preignición se debe a	A	Partículas incandescentes dentro del cilindro	Aceite muy caliente	Combustible muy caliente	Mezcla pobre
AD-IET-REC	24	Generalidades	Un motor debe calentarse para	D	Dilatar las partes del motor	Obtener tolerancias de operación correctas	Obtener toda la potencia requerida	Todas son correctas
AD-IET-REC	25	Generalidades	Iniciar la chispa en la bujía de un cilindro antes de que el pistón llegue a pms se denomina	D	Preignición	Detonación	Traslapo	Avance

AD-IET-REC	26	Generalidades	La distancia entre pms y el tope del cilindro se denomina	C	Vcc	Dz	Cc	Vt
AD-IET-REC	27	Generalidades	El volumen comprendido entre pmi y el tope del cilindro se denomina:	D	Rc	Cc	Vcc	Vt
AD-IET-REC	28	Generalidades	El time between overhaull (tbo) de un motor es:	B	A las 2200 hrs	A las 2000 hrs	A las 1800 hrs	A las 1900 hrs
AD-IET-REC	29	Generalidades	La abreviatura f.h.p. Es	C	Potencia indicada o total	Caballos de fuerza al freno	Caballos de fuerza por friccion	Potencia efectiva que esta generando la helice
AD-IET-REC	30	Generalidades	El elemento que transforma el movimiento rectilinio en circular es	D	el piston	el cigüeñal	el arbol de levas	la biela
AD-IET-REC	31	Generalidades	La siguiente designacion io 540 ba corresponde a un motor	B	Lineal opuesto de 540 centimetros cubicos	Inyeccion opuesto de 540 pulgadas cubicas	Turbo opuesto de 540 pulgadas cubicas	Turbo inyeccion opuesto de 540 centms. Cubicos
AD-IET-REC	32	Generalidades	Las aletas antioleaje son componentes del sistema	D	De lubricacion	De encendido	De inyeccion	De combustible
AD-IET-REC	33	Generalidades	El cebador es el elemento que sirve para	A	Calentar el motor cuando esta frio	Sacar gasolina de los tanques	Inyectar gasolina al multiple de adamision	Drenar el filtro de gasolina
AD-IET-REC	34	Generalidades	El elemento que mezcla aire y gasolina para volverla gaseosa es	A	El pulverizador	El gobernador	El acelerador	El ventury
AD-IET-REC	35	Generalidades	La valvula que permite el paso de aceite sin refrigerar es:	D	La valvula chek	La valvula termostatica	La valvula de presion	La valvula by pass
AD-IET-REC	36	Generalidades	Los cojinetes son dispositivos diseñados para producir friccion entre las partes en movimiento y facilitar Su funcionamiento	B	Cierto	Falso	Reservado	
AD-IET-REC	37	Generalidades	Cuando la presion es baja y la temperatura alta	D	El motor esta frio	Falla del instrumento	Ascenso pronunciado	No hay aceite
AD-IET-REC	38	Generalidades	Cuando la presion es alta y la temperatura alta que procedimiento sigo?	A	Disminuyo potencia y aterrizo	Dejo calentar el motor	Disminuyo mi ascenso pronunciado	Reduzco la potencia
AD-IET-REC	39	Generalidades	En vuelo el amperimetro muestra carga excesiva, que paso?	C	Gasto mucha carga al prender el avion	El motor de arranque se quedo pegado	El regulador de voltaje se daño	El alternador se daño
AD-IET-REC	40	Generalidades	En un motor radial el orden de encedido de los cilindros es	B	2,4,6,8,1,3,5,7	1,3,5,7,2,4,6,8	1,2,3,4,5,6,7,8	8.7,6,5,4,3,2,1

AD-IET-REC	41	Generalidades	Las bujias calientes tienen la siguiente característica	C	Poca penetración y son para motores de baja potencia	Poca penetración y son para motores de alta potencia	Mucha penetración y son para motores de baja potencia	Mucha penetración y son para motores de alta potencia
AD-IET-REC	42	Generalidades	La carga asimétrica o factor p es:	A	La pala que baja tiene más tracción que la que sube	La tendencia a desviar el avión a la derecha	El efecto remolino que pega en la cola	La pala que sube tiene más tracción que la que baja
AD-IET-REC	43	Generalidades	El objetivo del calentador del carburador es:	D	Entrada de aire alterno al sistema	Evitar formación de hielo en el carburador	Calentar la entrada de aire	A es complemento de B
AD-IET-REC	44	Generalidades	Los requisitos de un motor de aviación son	A	Peso por caballo, equilibrio, seguridad, economía, flexibilidad	Peso por caballo, seguridad, flexibilidad, resistencia, economía	peso por caballo, flexibilidad, capacidad, economía, seguridad	ninguna de las anteriores
AD-IET-REC	45	Generalidades	La apertura o cierre de válvulas dependen de	D	El cigüeñal	Las bielas	El volante	El eje de levas
AD-IET-REC	46	Generalidades	Cuántos anillos de lubricación tiene un pistón de un motor	A	uno (1)	dos (2)	tres (3)	cuatro (4)
AD-IET-REC	47	Generalidades	El volumen de la cámara de combustión, es el volumen comprendido desde el punto muerto superior pms hasta el tope del cilindro	B	Falso	cierto	Reservado	
AD-IET-REC	48	Generalidades	Un carburador tiene control de mezcla para:	C	evitar formación de hielo en el carburador	evitar escape de aceite	controlar la proporción de gasolina	ninguna es correcta
AD-IET-REC	49	Generalidades	En un motor lo que recibe la fuerza de la explosión se llama	A	Pistón	Cigüeñal	Biela	Eje de levas
AD-IET-REC	50	Generalidades	Motor cuadrado es aquel motor donde la carrera y el diámetro del pistón son iguales	B	Falso	Verdadero	Reservado	
AD-IET-REC	51	Generalidades	Se conoce como ciclo de Otto al motor que cumple los tiempos de admisión, compresión, explosión y escape	B	falso	Cierto	Reservado	
AD-IET-REC	52	Generalidades	Un motor opuesto tiene bielas	B	Maestras	Sencillas	Articuladas	Articulada y maestra
AD-IET-REC	53	Generalidades	En qué sistema del motor se encuentra un venturí	C	Refrigeración	Lubricación	Combustible	Ignición

AD-IET-REC	54	Generalidades	El traslapo de valvulas es	B	Instante donde las valvulas de admision y escape estan cerradas	Instante donde las valvulas de admision y escape estan abiertas	Un sistema para medir la compresion del motor	Ninguna es correcta
AD-IET-REC	55	Generalidades	La valvula de escape normalmente es	A	Mas pequeña que la de admision	Igual de grande a la de admision	Mas grande que la de admision	No se sabe el tamaño
AD-IET-REC	56	Generalidades	Un caballo de fuerza equivale a	C	Mover 550 lbs pie por hora	Mover 33000 lbs pie por hora	Mover 550 lbs pie por segundo	Mover 33000 lbs pie por dia
AD-IET-REC	57	Generalidades	las valvulas permiten	C	Unicamente admision de mezcla	Unicamente escape de gases	Admision de mezcla y escape de gases	Ninguna es correcta
AD-IET-REC	58	Generalidades	El carter de un motor tiene como obletivo	A	Contener el aceite de lubricacion	Contener los pistones del motor	Alojar los accesorios del motor	Todas son correctas
AD-IET-REC	59	Generalidades	volumen total es	C	Volumen entre pms y la cabeza del cilindro	Volumen entre pmi y pms	Volumen entre carrera del piston y la área de la cabeza del cilindro	Volumen total de todos los cilindros
AD-IET-REC	60	Generalidades	la temperatura de salida en la turbina del turbo es	C	800 grados	700 grados	900 grados	600 grados
AD-IET-REC	61	Generalidades	¿Cuándo se debe utilizar la entrada de aire alterno?	C	Siempre a nivel del mar	Cuando hay demasiada temperatura	Cuando se obstruye la entrada de aire al filtro	Cuando se está volando por encima de doce mil pies
AD-IET-REC	62	Generalidades	Como sabemos que el calentador del carburador está funcionando correctamente	C	Al activarlo las rpm se mantiene	Al activarlo las rpm suben y luego bajan	Al activarlo las revoluciones disminuyen	Al activarlo las revoluciones se bajan y luego se mantienen
AD-IET-REC	63	Generalidades	¿El elemento del carburador que mezcla aire y gasolina para volverla gaseosa es?	A	Pulverizador	Ventury	Injector	Bomba de combustible
AD-IET-REC	64	Generalidades	Cuántas bujías tiene cada cilindro de un motor reciproco de aviacion	B	Una	Dos	Tres	No tiene
AD-IET-REC	65	Generalidades	Paso de una helice es?	A	Angulo formado entre el plano de rotacion y la cuerda aerodinamica de cada pala	Angulo formado entre el paso de la helice y el viento relativo	Angulo formado entre el paso bajo y las rpm	Angulo formado entre el paso de la pala y la velocidad de crucero

AD-IET-REC	66	Generalidades	En el sistema de lubricacion del motor tengo la siguiente indicacion, presion baja, temperatura alta, que paso?	B	El radiador de aceite se bloqueo	No hay aceite o la bomba se daño	El aceite se fue por el by pass	La valvula de presion se daño
AD-IET-REC	67	Generalidades	¿En el sistema electrico el amperimetro muestra sobrecarga que paso?	D	El amperimetro esta dañado	La bateria cargo demasiado	Alternador fuera de servicio	Regulador fuera de servicio
AD-IET-REC	68	Generalidades	¿Cilindrada en un motor es?	A	Producto del desplazamiento por el numero de cilindros	Capacidad de potencia de un motor	La distancia entre el punto muerto inferior y el tope del cilindro	El volumen comprendido entre el punto muerto superior y el tope de cilindro
AD-IET-REC	69	Generalidades	¿La valvula de un motor piston que contiene cobalto y silicio para refrigerarse es?	D	La valvula de admision	La valvula termostatica	La valvula check	La valvula de escape
AD-IET-REC	70	Generalidades	El volumen comprendido entre el punto muerto inferior y el tope del cilindro es?	A	El volumen total	La relacion de compresion	El volumen del cilindro	La camara de combustion
AD-IET-REC	71	Generalidades	Un cilindro de un motor de avion se divide en	C	Cabeza, barril, y falda	Barril, flanche. Entradas de oxigeno	Cabeza, barril, brida, pestaña	Barril, pestaña, aletas, tapa de valvulas
AD-IET-REC	72	Generalidades	Los motores radiales cuentan con el tipo de biela	A	maestra	sencilla	articulada	de tijereta
AD-IET-REC	73	Generalidades	Los pistones de un motor de avion esta fabricado de	D	Alumino y acero	Hierro y antimonio	Cobalto y bronce	Alumino forjado
AD-IET-REC	74	Generalidades	Los resortes de las cabezas de las valvulas tiene como objetivo	A	Tension, seguridad, absorber vibraciones	Seguridad, rigides, volumen	Vibracion, peso, energia	Velocidad, compresion, seguridad
AD-IET-REC	75	Generalidades	Se considera como la valvula fria de un cilindro a	A	la valvula de admision	la valvula termostatica	la valvula de escape	la valvula by pass
AD-IET-REC	76	Generalidades	¿Se conoce como ciclo de otto al motor que?	C	Efectua los tres tiempos	Efectua los dos tiempos	Efectua los cuatro tiempos	Efectua los cinco tiempos
AD-IET-REC	77	Generalidades	¿se conoce como presion manifold a?	A	presion de mezcla al entrar a los cilindros	presion de aire a la entrada del carburador	presion en el multiple de escape	presion en el colector del turbo
AD-IET-REC	78	Generalidades	¿Si en la prueba de calentador de carburador las revoluciones se suben que paso?	A	Flitro de aire ligeramente obstruido	Sistema inoperativo	Hay hielo en el carburador	El calentador esta sobrecargado
AD-IET-REC	79	Generalidades	¿los beneficios de un motor de avion de volar con mezcla corregida son?	B	Alta potencia, con alto consumo de combus	Economia, rendimiento y temperatura del aceite	Alta velocidad y techo de operacion alto	Aumentar consumo de combustible

AD-IET-REC	80	Generalidades	¿Propiedad que tienen los fluidos a resistirse a los esfuerzos de corte es?	D	Indice de viscosidad	Capacidad del lubricante	Película protectora	Viscosidad
AD-IET-REC	81	Generalidades	¿El objetivo de un alternador de un motor de avión es?	A	Una fuente de energía constante	Una fuente de energía secundaria	Un motor para dar inicio	Un elemento que regula la corriente
AD-IET-REC	82	Generalidades	¿Una hélice se puede desbocar aerodinámicamente por?	C	Ascensos pronunciados	En un vuelo con viento de cola	Descenso pronunciado sin reducir potencia	Si la hélice está con su máximo ángulo de paso
AD-IET-REC	83	Generalidades	¿Si el instrumento del amperímetro, indica descarga en vuelo, esto se debe a?	C	El condensador de voltaje se dañó	El regulador se descargó	El alternador está inoperativo	Gasto mucha energía al prender
AD-IET-REC	84	Generalidades	¿Los motores recíprocos de aviación piston generalmente son refrigerados?:	D	Aceite y líquido refrigerante	Agua, radiador de refrigeración	Aire impacto y agua	Aceite y aire impacto
AD-IET-REC	85	Generalidades	¿En caso de un corto circuito en cabina, de un avión monomotor piston se debe?	A	Apagar el master switch	Apagar el motor	Cortar el mando de la mezcla	Apagar los magnetos
AD-IET-REC	86	Generalidades	La válvula Westgate es componente de?	C	El sistema de lubricación	El sistema de combustible	El sistema de sobrealimentación y turbo	El sistema de escape y calentador de carburador
AD-IET-REC	87	Generalidades	El objetivo de la válvula termostática de un sistema de lubricación en un monomotor	A	Censar la temperatura del aceite	Censar la presión del aceite	Permitir el paso del aceite por el by pass	Permitir el paso del aceite en un solo sentido
AD-IET-REC	88	Generalidades	El elemento que controla el volumen de aire y gasolina hacia el múltiple de admisión es?	D	El control de la mezcla	El primer	El venturi	El acelerador
AD-IET-REC	89	Generalidades	In Reciprocating engines, a explosion before the electrical spark is known as:	C	Pre contact	Detonation	Pre ignition	
AD-IET-REC	90	Generalidades	Admission, compression, explosion and expansion is known as a:	A	Cycle	Revolution	Phase	
AD-IET-REC	91	Generalidades	Como se denomina la distancia que recorre el pistón entre el PMS y el PMI?	C	Cilindrada	Desplazamiento	Carrera	

AD-IET-REC	92	Generalidades	To avoid contac between metallic parts inside reciprocating engines it is used the:	B	Refrigeration	Lubrication	Air through the baffles	
AD-IET-REC	93	Generalidades	To Reduce high temperatures insude reciprocating engines it is used the:	A	Refrigeration	Lubrication	Combustion	
AD-IET-REC	94	Generalidades	La bomba de combustible, la bomba de vacío y otro elementos anexos hacen parte de :	A	Caja de Accesorios	Caja de Velocidades	Reductores	Estación de Bombeo
AD-IET-REC	95	Generalidades	Como se puede definir el movimiento en que se remplaza el pistón dentro del cilindro:	D	Circular Progresivo	Circular Alterno	Rectilíneo progresivo	Rectilíneo alternativo
AD-IET-REC	96	Generalidades	Reciprocating Engines valves are Known as:	A	Admission And Exhaust valves	ignition and relief valves	Escape valve	
AD-IET-REC	97	Generalidades	Why is important that an engine doesn,t have vibrations during operation:	C	High fuel consumption	High oil consumptions	Aircraft Struture presents premature failures	
AD-IET-REC	98	Generalidades	Which valve allows gases to flow after combustion;	A	Exhaust valve	Discharge valve	Escape valve	
AD-IET-REC	99	Generalidades	Los motores recíprocos se clasifican básicamente por:	A	La disposición de los cilindros	Tipo de cilindros	El tipo de alimentación del combustible	El numero de Válvulas
AD-IET-REC	100	Generalidades	Pistons Are Made Of:	C	Steel	Iron	Aluminun	Magnesium
AD-IET-REC	101	Generalidades	When an oil fifter is obstructer, a relief valves actuates. This valve is known as:	A	Bypass valve	Dischance valve	Filtration Valve	
AD-IET-REC	102	Generalidades	La cantidad de mezcla Aire combustible depende de :	D	Necesidad de potencia	El paso de la helice	El tipo de combustible	La apertura del acelerador
AD-IET-REC	103	Generalidades	What is the octane number for reciprocating engines employed in colombian aviation:	C	180/130	80/85	100/130	90/95
TERM-REC	104	Generalidades	Una condición que puede ocurrir en motores radiales pero es improbable que ocurra en motores horizontales opuesto es :	C	Cero tolerancia por las válvulas	Traslapo de válvulas	Bloqueo Hidráulico	

TERM-REC	105	Generalidades	La actitud de un motor para marchar acompasadamente y adaptarse a los distintos cambios atmosféricos y ajustes se denominan:	D	Economía de la operación	Elasticidad	Ajuste operacional	Flexibilidad
TERM-REC	106	Generalidades	Aviation combustibles for reciprocating engines are identified by a color depending the octane number. Combustible 100/130 identifying color is:	C	Red	Blue	Green	
TERM-REC	107	Generalidades	In Reciprocating engines, which systems are used to provide internal fuel:	D	Carburetor	Injetion	Multi-point	All of the above
TERM-REC	108	Generalidades	Cuales son las partes principales del cilindro:	C	Cámara de combustión	Cuerpo y Cabeza	Cabeza y Barril	
TERM-REC	109	Generalidades	Cual es el elemento encargado de transmitir al cigüeñal la fuerza de los gases inflamados y expandidos dentro del cilindro?	C	Bulón	Pistón	Biela	Todos los anteriores
TERM-REC	110	Generalidades	Que elementos son encargados de impedir el escape de la presión de los gases de la cámara de combustión:	D	La biela	El cilindro	El sellador	Los anillos de pistón
TERM-REC	111	Generalidades	Que elementos posee el cigüeñal para absorber las vibraciones producto de los cambios de velocidad del cigüeñal:	A	Contrapesas	Casquetes de bancada	Casquetes de biela	Ejes de levas
TERM-REC	112	Generalidades	Que denominación se le da al numero de grados del movimiento del cigüeñal en el lapso durante el cual las 2 válvulas del motor están abiertas:	B	Apertura Valvular	Colapso Valvular	Recubrimiento o traslapo valvular	
TERM-REC	113	Generalidades	Como se denomina el volumen del aire desplazado por el pistón entre PMI y PMS	D	Tanqueada	Capacidad	Desplazamiento	Cilindrada
TERM-REC	114	Generalidades	Que indica que un motor reciproco de aviacion posea doble encendido ?	D	Dos bobinas de encendido	Dos válvulas por cilindro	Doble eje de levas	Dos bujías por cilindro

TERM-REC	115	Generalidades	La formación de hielo en el carburador en un vuelo a grandes alturas se manifiesta por	A	Baja potencia y baja y pérdida de RPM	Baja potencia y alta temperatura del CHT	Alta potencia y aumento controlado de RPM	Alta temperatura de CHT
TERM-REC	116	Generalidades	Como se contrarresta la formación de hielo en el carburador:	C	Abriendo el acelerador	Con inyección de combustible	Con aire caliente de los dos tubos de escape	Con Aditivos anticongelantes
TERM-REC	117	Generalidades	What Kind of sparks are use used in low potency engines:	A	Hot Sparks	Cold Sparks	Pre- Charged spark	
TERM-REC	118	Generalidades	La economía del combustible se mide generalmente en términos de	C	Potencia al Freno	Carga por caballo	Consumo específico	
TERM-REC	119	Generalidades	Los combustibles de Aviacion , después de un proceso de refrigeramiento posee las siguiente características:	C	Baja compresibilidad y pureza media	Auto detonación y compresibilidad	Compresibilidad y poder calorífico	Autrodetonacion y poder calórico
TERM-REC	120	Generalidades	Como se denomina la unidad de medida de las cualidades antidetonantes de un combustible según los distintos grados de destilación y pureza	B	Numero Cetano	Numero octano	Coefficiente Antidetonante	Coefficiente de compresibilidad
TERM-REC	121	Generalidades	Como se denomina el eje que permite el accionamiento de los conjuntos de válvulas	A	Eje de levas	Cigüeñal	Biela Maestra	
TERM-REC	122	Generalidades	El elemento que permite Mantener Firmemente unido el pistón a la biela es el :	C	Cilindro	pin	Pasador o bulón	Cigüeñal
TERM-REC	123	Generalidades	"Which valve allows gases to flow after combustion;"	A	Exhaust valve	Discharge valve	Escape valve	
TERM-REC	124	Generalidades	El espacio comprendido entre entre la cabeza del cilindro en el PMS se conoce como :	D	Alojamiento combustido	Barril	Cámara de Compresión	Cámara de Combustion

TERM-REC	125	Generalidades	A que es igual el volumen de desplazamiento de un cilindro multiplicado por el numero de cilindros de un motor	A	Desplazamiento total del motor	Volumen del cilindro	Volumen combustibo	Cilindrada
TERM-REC	126	Generalidades	As long as the battery is disconnected, the engine operation is	C	Faster	Lower	Remains Normal	
TERM-REC	127	Generalidades	Un alternador genera corriente AC que es rectificada en DC por medio de:	D	Regulador de voltaje	Condensadores	Puentes de Wheaston	Diodos
TERM-REC	128	Generalidades	An alternator generates Voltage?	B	AC	DC	Negative	Positive
TERM-REC	129	Generalidades	An alternator is basically a :	B	current accumulator	Current Generator	Current Regulator	
TERM-REC	130	Generalidades	Starter system provides a Current?	A	High Voltage	Low Voltage	Medium Voltage	
TERM-REC	131	Generalidades	Durante la compresion en un motor de cuatro tiempos, dentro de un cilindro encontramos	C	< Volumen y > presion	< Volumen y > presion	>Volumen y >presion	>Volumen y < Presion
TERM-REC	132	Generalidades	Como se denomina el espacio comprendido entre el vástago de la válvula y el balancín	C	Oclusión valvular	Alce Valvular	Juego valvular	Trapaso Valvular
TERM-REC	133	Generalidades	In a reciprocating engine, compresión ratio is a ratio betwenn:	B	Temperature	Pressures	Volumes	
TERM-REC	134	Generalidades	El Volumen total de la cámara de combustión es:	A	Volumen de desplazamiento+ Volumen dfe cámara de Combustion	Volumen de desplazamiento- Volumen de cámara de combustion	Volumen Total del cilindro- Volumen de (PMS-PMI)	
TERM-REC	135	Generalidades	Se conoce como relacion de compresion a la relacion:	C	VPMS/VPMM	VPMI/VPMM	VPMS/VPPI	
TERM-REC	136	Generalidades	La cantidad de trabajo que efectua un motor por unidad de tiempo se conoce como:	A	Eficiencia	Energia	Potencia	Reacción
TERM-REC	137	Generalidades	Como se llama el punto mayor altitud en el cual un motor tendrá aun rendimiento:	C	Altitud máxima	Altitud critica	Altitud de operación	Techo de trabajo

